



ECKERÖ KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

SAMMANTRÄDESKALLELSE

Sammanträdestid

Tisdagen den 3.4.2012 kl 18.30 – 21.15

Sammanträdesplats

Kommunkansliet i Överby .

F Ö R E D R A G N I N G S L I S T A

1. Kst § 92 Kallelse och beslutförhet.
2. Kst § 93 Val av protokolljusterare, tid och plats.
3. Kst § 94 Godkännande och komplettering av föredragningslistan
4. Kst § 95 Anmälning särenden
5. Kst § 96 Utlåtande över ansökan om miljö tillstånd
6. Kst § 97 Val av representant för Ålands Brand och Räddningsförbunds
årsmöte
7. Kst § 98 Vårprojektets fortsättning

Eckerö den 30.3.2012

Rune Söderlund
Kommunstyrelsens ordförande



ECKERÖ KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ

Sammanträdesdatum

Nr

Plats och tid Kommungården i Överby torsdagen den 3.4.2012 kl 18.30 – 21.15

Beslutande

Rune Söderlund (92-95, 97,98)	Ordf.
John Hillander (ordf § 96)	Vice ordf.
Kerstin Wikgren	ledm
Jan-Anders Öström	ledm
Christina Jansson	ledm

Föredragande Kennet Lundström Kommundirektör

Övriga närvarande Marie Löfstrom Fullmäktigeordf.

Paragrafer 92 – 98

Underskrifter

Ordförande	Sekreterare
Rune Söderlund	Kennet Lundström
John Hillander (ordf. § 96)	

Protokolljustering Eckerö onsdagen den 3.4.2012. kl. 21.15
Ort och tid



ECKERO KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ

Sammanträdesdatum

Nr



ECKERÖ KOMMUN

SAMMANTRADESPROTOKOLL

Organ

Sammanträdesdatum

Nr

KOMMUNSTYRELSEN

3.4.2012

6

Formaterad tabell

Christina Jansson

Kerstin Wikgren

Protokollet framlagt till
påseende. Plats och tid

Kommunkansliet i Överby den 4.4. 2012 kl 15.00.

Intygare

Kennet Lundström

Utdragets riktighet
bestyrks
Ort och tid

Underskrift

**KALLELSE OCH BESLUTFÖRHET**

Kst § 92

BESLUT:

Mötet konstaterades lag enligt sammankallat och beslutfört med samtliga ordinarie ledamöter närvarande.

VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE, TID OCH PLATS.

Kst § 93

KD-FÖRSLAG

Christina Jansson och Kerstin Wikgren väljs till protokolljusterare. Protokollet justeras 3.4.2012 genast efter mötet på Kommunkansli, Eckerö.

BESLUT:

Enligt förslag.

GODKÄNNANDE OCH KOMPLETTERING AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

Kst § 94

BESLUT:

Föredragningslistan godkändes med komplettering av § 97 och 98.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



ECKERÖ KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ

§nr Sammanträdesdatum

Sida

3

KOMMUNSTYRELSEN

95

3.4.2012

Kst95

ANMÄLNINGSÄRENDEN

18.30 – 19.00 Presentation Ålands Vatten

19.00 – 20.00 Presentation P-O Björke, projektet My Åland

KD-FÖRSLAG

Presentationerna antecknas för kännedom.

BESLUT:

Antecknades för kännedom.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

UTLÅTANDE ÖVER ANSÖKAN OM MILJÖTILLSTÅND FÖR FORDONSRELATERAD AKTIVITETSPARK I KYRKÖBY, ECKERÖ KOMMUN

Nn § 51 Näringsnämnden tog del av upprättat utkast till miljökonsekvensbeskrivning från Åland Ring AB för den fordonsrelaterade aktivitetsparken i Kyrköby, Eckerö kommun varvid diskussionen fokuserade de näringspolitiska konsekvenserna av motorbanan.

BE SLUT

Näringsnämnden beslutade att uppdraga åt föredraganden att utifrån de i diskussionen framförda och omfatta synpunkterna framtaga ett yttrande om de näringspolitiska konsekvenserna av ett genomförande av projektet, vilket redovisas inför kommunstyrelsens sammanträde.

MBN § 82 Ordförande Mikael Stjärnfelt samt ledamot Niclas Häggblom anmälda jäv.
Jävsfrågor upptogs till behandling i anslutning till beredning och avgörande av ärendet. Till underlag för bedömningen om jävsaspekten har kommundirektören framlagt en utredning som tillställts Miljö- och byggnadsnämndens ordförande. Med hänsyn till att yttrandet över ett första utkast till miljökonsekvensbedömningen är frivilligt, endast är att se som en hjälp i arbetet med en förbättrad MKB och ej tar ställning till projektet som sådant, ej äger direkta rättsverknningar på något sätt gentemot initiativtagaren till MKB:n, och ej heller ingår i beredningsförfarande för ett kommunalt ärende utom endast är att betrakta som en allmänpolitisk, samm anvägd bedömning av de miljökonsekvenser och övrig påverkan på samhällsplanering och marknyttjande som enligt

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



Organ

§nr Sammanträdesdatum

Sida

5

NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	4.3.2012

MBN § 82 forts.

kommunens förtroendevalda ledning, bör beaktas, stödjer sig Miljö- och byggnadsnämnden i detta fall på stadgandet i Förvaltningslagens 24 § om att "från jäv kan bortses när frågan om opartiskhet uppenbart saknar betydelse".

Ordförande Mikael Stjärnfelt har såsom vikarierande och beredande tjänsteman på miljö- och byggnadsförvaltningen framtagit ett förslag till yttrande över miljökonsekvensbedömningen för den fordonsrelaterade aktivitetsparken i Kyrkoby, Eckerö kommun. Handlingarna har delgivits nämndens ledamöter efter kallelse för farandet.

BE SLUT

Nämnden beslutar att jäv ej föreligger för Mikael Stjärnfelt och Niclas Häggbloom beaktat ärendets natur samt eftersom frågan om opartiskhet härvidlag uppenbart saknar betydelse.

Nämnden beslutar att överlämna bifogade yttrande inkluderande justeringar och tillägg till kommunstyrelsen.

Kst § 228

Miljö- och byggnadsnämnden samt kommunstyrelsen har sammankallats till extraordinära sammanträde för att inom angiven tidsfrist behandla det av Åland Ring AB framtagna utkastet till miljökonsekvensbedömning för den fordonsrelaterade aktivitetsparken i Skag, Kyrkoby, Eckerö kommun. Förslag till utlåtande har tillställts kommunstyrelsens ledamöter den 05.08.2008. Dessförinnan har Miljö- och byggnadsnämndens beredning och förslag till yttrande också tillställts ledamöterna den 01.08.2008 inför

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Sekr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___200__



det gemensamma sammanträdet. Utlåtandet skall tillställas

NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 forts.

utredningssmannen och Ålands Ring AB senast den 07.08.2008 och Ålands Ring har inbjudit till en sammankomst med anledning av miljökonsekvensbedömningen i Eckerö den 08.08.2008. Näringsnämnden har behandlat ärendet den 04.08.2008. Diskussion och beslut från Näringsnämndens sammanträde redovisades muntligen av kommundirektören som är föredragande tjänsteman i Näringsnämnden.

KOMMUNDIREKTÖRENS FÖRSLAG

Kommunstyrelsen avgör inledningsvis anmärkningar om eventuell jävssituation inför behandlingen av utlåtandet. Kommunstyrelsen föreslås godkänna upprättat förslag till utlåtande med de tillägg och justeringar som må följa av diskussionen i kommunstyrelsen samt beslutar om representation vid informationsmötet fredagen den 8 augusti 2008.

BE SLUT

Kommunstyrelsens ordförande Rune Söderlund och ledamoten Mikael Stjärnfelt är nämnde jäv. Kommunstyrelsen behandlade jävsproblematiken utifrån det föreliggande ärendets innehåll och Förvaltningslagens krav. Till underlag för bedömningen om jävsaspekten har kommundirektören framlagt en utredning som tidigare tillställts kommunstyrelsens ordförande. Utredningen finner att jäv ej torde föreligga med hänsyn till att utlåtandet över ett första utkast till miljökonsekvensbedömning är frivilligt och självpataget från kommunens och kommunstyrelsens sida, endast är att se som en hjälp i arbetet med en förbättrad MKB. Utlåtandet tar ej ställning till projektet som sådant, ej äger direkta rättsverknningar på något sätt gentemot initiativtagaren till MKB:n, som inte heller är skyldig att beakta eller efterfölja synpunkterna, beslutet i frågan ingår ej heller i ett vidare

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den ___/___200__
Sekr.		den ___/___200__	



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

beredningsförfarande för ett kommunalt förvaltningsärende utan är endast att betrakta som en sammanvägd bedömning av de miljökonsekvenser och övrig påverkan på samhällsplanering och marknyttjande som enligt kommunens förtroendevalda ledning, bör anmälas och redovisas för att komplettera miljökonsekvensbedömningen.

Kst § 228 forts. I detta fall stödjer sig därför kommunstyrelsen i detta fall på stadgandet i Förvaltningslagens 24 § om att "från jäv kan bortses när frågan om opartiskhet uppenbart saknar betydelse".

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt att antaga följande utlåtande vilket efter justeringstillfälle ogående tillställs Åland Ring Ab ino mangiven frist den 07.08.2008.

Förslag till utlåtande avseende miljökonsekvensbedömning för fördonsrelaterad aktivitetspark i Kyrkoby, Eckerö kommun

Bakgrund

Åland Ring Ab, Mariehamn har anmodat Eckerö kommun att såsom sakägare och kommunal myndighet, avge utlåtande över ett förslag till miljökonsekvensbedömning (försättningsvis förkortad MKB) över den föreslagna fördonsrelaterade aktivitetsparken (för enkelhetens skull här benämnd motorbanan) i Kyrkoby, Eckerö kommun.

Eckerö kommun har tidigare framlagt synpunkter på den planerade motorbanan med kringverksamheter vid informationsmöten med sakägarna inför MKB-proceduren och vid samråd med bl.a. utredaren.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 forts.

Projektets omfattning

Motorbanan omfattar enligt Åland Ring ett sammanhängande markområde på 78,5 hektar i Skag där det skulle anläggas dels, en dragracingsbana på 1.178 meter med 18 meters bredd, dels, en motorbana på 3.567 meter med 14 meters bredd.

Investeringen uppskattas till 10 miljoner Euro. Parken uppges generera 5-10 större motortävlingar per år med upp till 10.000 besökare vardera, samt övrig kontinuerlig verksamhet av mindre skala.

Inför kommunstyrelsens sammanvägda utlåtande har ärendet behandlats i Näringsnämnden (04.08.2008) samt Miljö- och byggnadsnämnden (06.08.2008). Protokoll och handlingar från nämndernas behandling av yttrandet med följer i bilaga till detta utlåtande.

MKB:s är avsedd att ligga till grund för den ansökan om miljötillstånd som Åland Ring i ett senare skede tillställer ansvarig regional prövnings- och tillståndsmyndighet (Ålands Miljö- och hälsoskyddsmyndighet).

Möjliga målkonflikter

Tidigare synpunkter från Eckerö kommun noterade målkonflikten mellan näringspolitik och företagsamhet samt den hållbara utvecklingens och miljö- och hälsoskyddets krav.

På samma grund konstateras att motorbanan faller utanför landskapets Turismstrategi. Denna anses i stället utgöra ett potentiellt viktigt besöksmål för både Eckerö och landskapet. Konfliktytan mellan olika hänsynstaganden

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den ___/___200__
Sekr.		den ___/___200__	



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 forts.

och målkonflikter är inte ovanliga vid prospekt för större anläggningar och verksamheter, dels i sig själva och dels med anledning av kringeffekter som förorsakats av dessa.

Det gäller här att finna en acceptabel balanspunkt med hjälp av lagstiftning och regelverk samt övriga hänsynstaganden.

Kommunens uppgift är således inte att ta ställning till projektet som sådant utan huruvida den framtagna MKB:n ger tillräckliga svar på tidigare framställda inläggningar och frågor från kommunen och andra sakägare för att tillgodose lagstadgade krav. Kommunstyrelsen ansluter sig i tillämpliga delar till de mer uttörliga synpunkter som Miljö- och byggnadsnämnden framfört som sakans svarnämnd.

Tidigare synpunkter

Eckerö kommun redovisade – och prioriterade - vid tidigare samråd och informationsmöten

- * bullerproblematiken
- * vattentäktsskyddet gällande Inre fjärden och grundvatten,
- * kommunalteknik, främst vatten- och avloppsrensningen samt belastning och påverkan på reningsverket i Storby,
- * renhållning och
- * trafikmiljö samt
- * räddningstjänst och operativa undersättning av både boende och besökare i området.

Den fortsatta framställningen utgår från denna avsnittsindelning.

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Skr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 forts.

Bullerproblematiken

Eckerö kommun önskar se en komplettering av bullermätningarna vad gäller nivåer och topp ljud på skilda avstånd i området, ej endast dygnsmedelvärden som har sitt värde för kontinuerlig bulleralstring från exempelvis flygplatser, men ej klargör störningsnivån och eventuell sanitär olägenhet för kringboende och andra kommuninvånare. Det konstateras att fysiska bullervallar ej planerats för den östra delen av området, endast i norr och i väster. Ljudutbredningen över Inre fjärden i norr och nordost riskerar dock att vara betydande. Bullerarteringen är inte fullständig på denna punkt.

Åland saknar direkt tillämplig lagstiftning vad gäller buller och de gränsvärden som kommer att gälla klargörs därmed först i ett eventuellt miljö tillstånd. Som riktvärde torde det dock vara rekommendabelt att använda lagstiftning, råd och riktlinjer som nyttjas vid planering av nya och mot svarande anläggningar i omgivande länder och regioner. För att ge en rätt visande bild av bullerutbredningen vid olika tävlingslag och förhållanden måste även en bullermodellering för maximal ljudutbredning utföras. Denna är mer relevant än ekvivalenta nivåer i det aktuella fallet. Kommunen yrkar därför på att MKB:n kompletteras med en sådan maximal ljudutbredning. Eckerö kommun finner också att vid beräkningen av L_{DEN} värden enligt EU-normer skall ljudet beräknas på 4 meters höjd över marken istället för två meters höjd som skett i den här utförda bullermodelleringen. För att bedöma den lämpliga bullerbegränsningen vid motorbanor torde maximala ljudnivåer i dBA friältsvärden vara en måttstock liksom att beräkningen vid nya anläggningar främst avser de fördon och verksamheter som alstrar de högsta momentana ljudnivåerna (se svenska Naturårdsverkets förtagningshandling NFS 2004: 16). Eckerö kommun anser att heltäckande bullervallar bör byggas runt hela banområdet, vilket också

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Sekr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 förts.

bör beaktas i bullermodelleringen, för att möjliggöra eventuell framtida bebyggelse och verksamheter i banans närområde.

Vattentäktsskyddet

Inre fjärden skall bl.a. skyddas av avrinningsdiken och uppsamling i sedimenteringsbassänger för dagvatten. Betydande säkerhetsåtgärder måste dock vidtagas för att förhindra utläckage vid hantering och lagring av petroleumprodukter och kemikalier på området liksom vid transporter av sådana produkter. I brand- och räddningsväsendets riskobjektsplanering måste hänsyn tas till sådan lagring samt förekomsten av stor publik tillströmning.

Eventuella behov av beredskapshöjningar av önderpersonal, utbildning, fordon och annan utrustning inom brand- och räddningsväsendet på kommunal nivå har inte utretts men får, enligt kommunstyrelsens uppfattning, inte förorsaka kostnader för kommunen.

Utredning av grundvattenförhållandena innefattande grundvattennivåer, kvalitet på grundvattnet och bildningskapacitet liksom områdets potential som grundvattentäkt och som filter för Inre fjärden saknas alltjämt.

Uppföljande vattentvättning skall ske för att förhindra kontamination av vattnet i den eventuella reservvattentäkten. Detta motsäger påståenden om att det inte bedrivs sådan verksamhet på motorbaneområdet som skulle kräva särskilt skydd för grundvattnet. Banans dränering och andra skyddsåtgärder torde definitivt vara till för att skydda grund- och ytvatten. Avåkning, motorsprängningar, kollisioner och andra olyckshändelser är statistiskt sannolika på en sådan anläggning. Motorolja och andra

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Sekr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 förts.

miljöskadliga vätskor måste förhindras att nå och förorena grund- och ytvatten.

Kommunstyrelsen noterar att flera väsentliga geologiska karteringar av området ännu inte utförts såsom praktiska provborrningar och markanalyser. En sådan geologisk kartering är minst viktig med hänsyn till risken för grundvatteninfiltration. Grundvattenundersökningar, nivåmätningar m.m. måste tillåtas utredningen innan byggstarten för att rätt bedöma områdets behov av skyddsåtgärder. Eckerö kommun yrkar på att MKB:s kompletteras på denna punkt.

Renhållning

Besöksvolymerna av det slag som aviserats kan antas förorsaka betydande nedskräpning på och runt området. Eckerö kommun tvivlar inte på att god renhållning kommer att tillförsäkras inom området med anställd personal och god tillgång till återvinningsstationer.

Det är svårare att bedöma förekomsten av diffus och utspridd nedskräpning utmed vägar, vid rastplatser och på andra ställen inom kommunen med hänsyn till den mycket stora publiktillströmningen. MKB:n klarar inte omhändertagandet av skadligt och motorfordonsrelaterat avfall såsom batterier, spilloljor, bromsvätskor, kylarvätskor m.m. Näringsidkare ansvarar själva för omhändertagande och bortförsling av avfall. Avtal bör i första hand ingås med renhållningsentreprenör, alternativt kan avtal ingås med kommunen om nyttjande av återvinningscentralen, dock ej transport och bortförsling.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den __/__/200__
Sekr.		den __/__/200__	



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 forts.

Kommunalteknik

Det uppges att Åland Ring bekostar erforderlig vatten- avlopps- och avfallsförsörjning inom tätorten. Huruvida detta kostnadsansvar också utsträcks till hela ledningsdragningen med erforderlig dimensionering för både banan och de kringsanordningar som kan förväntas, är ej helt klart. MBK:n är däremot nöjsfylld vad gäller uppskattningen av antalet större belastningsoppar inom kommunalteknik (och övrig miljöpåverkan) då sammanfattningen anger 5-10 större tävlingar (sidan 5) och samma dokument på annan plats begränsar omfattningen till ett par större evenemang per år (sidan 18).

Det är inte Eckerö kommuns uppgift att bedöma affärsmässigheten och rentabiliteten på anläggningen, men spännvidden indikerar att marknadplanen för projektet alljämt är tämligen oklar. Gällande miljölagstiftning erfordrar grundläggande soliditet och ekonomisk bärkraft i planerade projekt. Eckerö kommun anser därför att marknadsanalysen måste kompletteras och förtydligas. Om fattningen av de publika belastningsnivån är självfallet ett viktigt utgångsvärde för all övrig påverkan på miljö och samhälle.

Endast ett förslag för avloppslösning för projektet redovisas. Eckerö kommun har tidigare framfört bestämda önskemål om flera alternativa lösningar.

Utredningen innehåller inte säsongsangivelser för tävlingar och annan verksamhet. Det är väsentligt för Eckerö kommun att avloppsledningsnät och reningsverk inte påförs ytterligare belastning vid tillfällen då

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Sekr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



NARINGSNAMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 förts.

reningsverket redan är hårt belastat. MBK:n redovisar inte heller den uppskattade vattenförbrukningen eller avloppsvattenmängden per dygn under olika belastningsförhållanden vilket har efterfrågats. Antalet toaletter som skall anslutas till avloppledningsnätet är ej heller preciserat. Eckerö kommun kan på rådande underlag inte lämna någon bindande utfästelse för att miljöförhållanden och driftsäkerhet kan upprätthållas på kommundens reningssverk i Storby utan en djupare analys av bufferttankar och annan utjämning av avloppsvatten-tillförsel liksom bedömningar av volymer och säsongsvariationer.

Trafikmiljön

Skagvågen som är i dag i behov av grundförstärkning och upprustning för ordinarie trafik blir tillfartsväg till motorbanan och kommer att förses att betydande parkeringskapacitet. MKB:n är mindre tydlig i sin angivelse av onbyggnads krav och prestanda för att hantera trafik tillströmningen under

större tävlingar. De alternativa rutterna för utryckningsfordon som inte får användas för besöksrafiken är ett genontänt förslag som tillgodoser krav på säkerhet på och omkring själva motorbanan. Det är dock högst väsentligt att trafikmatning och parkeringsmöjligheter inte begränsar framkomligheten för utryckningstjänster i övriga delar av Skag och Kykoby.

En trafikvolym som omfattar upp till 10.000 besökare påverkar självfallet hela kommunens trafikmiljö, i synnerhet för boende utmed landskapsväg 1. Bedömningen av framkomlighet, emissioner och vägvalsstyrning, eller

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den ___/___200__
Sekr.		den ___/___200__	



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

eventuella krav på bullerskyddande åtgärder utmed ordinarie trafikleder, är endera obefintliga eller synnerligen rudimentära på denna punkt. Eckerö kommun anser inte att nuvarande lokalisering, kapacitet och areal för parkeringsytorna vid och i anslutning till motorbanan är realistiska för att tillgodose en fungerande trafikmiljö.

Infrastruktur och markplanering

Motorbanan utgör ett av de historiskt sett större anläggningarna i Eckerö kommun och påkallar såväl en översyn av kommunens infrastruktur och markplanering. Projektet har också betydande påverkan på kommunens näringspolitik. I princip hela norra Eckerö kommun påverkas av projektet och stora markområden kan förväntas bli mindre attraktiva för bosättning och vissa slag av fritidsändamål. En utredning om eventuell påverkan av marknadsvärdet har inte utförts i MKB:n. En jämförelse med andra kommuner där motsvarande anläggningar har uppförts hade därför varit belysande.

Näringspolitik

Motorbanan antages ge väsentliga synergieffekter för den samlade företagsamheten i Eckerö kommun och även för kommunens infrastruktur. Det finns ingen anledning för Eckerö kommun att ifrågasätta detta påstående. Utan att göra någon värdering av projektet som sådant ur politiskt, ekologiskt eller ensaffärsnärsigt perspektiv, torde den ekonomiska dynamik som aviserats och förväntas för både företag och kommun självfallet välkomnas av fartalet invånare.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNAD- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 forts.

Eckerö kommun kan emellertid inte bortse från att den realiserade motorbanan trots allt skulle kunna med föra mål konflikter mellan olika företag, branscher och turistnäringar liksom konkurrens mellan befintliga företag och nya etableringar.

Ur kommunens synpunkt hade det där för varit tacksamt med en näringspolitisk uppföljning av tidigare projekt av detta slag även om frårenheterna som sådana faller utanför miljökonsekvensbedömningen.

Skatteinkomster och sysselsättning

Rådande skattesystem och sättesreglering av företag med för också att det skatteinlägga återföringen till kommunen kan variera högst avsevärt.

Motorbanan till för enkligen arbetstillfällen till Åland. Det är inte enkelt att på förfintligt underlag kunna beräkna sysselsättningsökningen för Eckerö kommuns del och någon mer preciskvantifiering följer inte av miljörapporten på denna punkt. Den vore ändå en viktig parameter för kommunens ekonomiska utveckling liksom inflyttning och bosättning.

Motorbanan skulle med god marknadsföring och anslutande service säkerligen till föra ett betydande ekonomiskt mervärde för landskapet Åland enbart genom de förväntade besöksvolymerna, passagerarresor, transporter, service, inkvartering och restaurations. I projektets förlängning finns också möjligheter till etablering av sidosamheter, mässor, konferenser och annan motorsportsrelaterad företagsamhet som delvis kunde inrymmas i och förbättra nyttjandegrad och beläggning i Eckerö Hallen.

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Skr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



NARINGSNAMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst § 228 förts.

Projektet har därmed både direkta och indirekta konsekvenser för kommunal och landskapsregional näringspolitik. Det vore enligt miljökonsekvensbedömningen "anmärkningsvärt" att aktivt välja bort ett potentiellt viktigt besöksmål i en situation där konkurrensen hårdnar från andra regioner (sidan 44). Dokumentet anger också ett kontinuerligt ökande intresse för motorsporten i våra närregioner. Eckerö kommun noterar iakttagelserna men kan inte självständigt verifieras utifrån uttalanden i dessa påståenden.

Eckerö kommun önskar därför se ett mer fullständigt faktagrundlag om verksamhet och bebyggning på motorbanan utöver de större men till omfattningen mer begränsade ävlingarna på året-runt basis.

Kommunen efterfrågar mot denna bakgrund en mer klargörande besöksstatistik till dessa skilda aktiviteter samt deras säsongsvariationer, gärna med jämförande erfarenheter från andra motorbanor i Finland och i Sverige och förtydliganden vad gäller antagna krigseffekter för näringslivet.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den __/__/200__
Sekr.		den __/__/200__	



Organ

§nr Sammanträdesdatum

Sida

18

NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

BMN § 6

ÅMHM:s begäran om utlåtande över ansökan om miljöstånd för Åland Ring / Åland Motor Events Abs fordonsreleterad aktivitetspark i Kyrkoby, Eckerö kommun. Begäran om utlåtande bilaga 2/1 kompletteras på sammanträdet, och förlängning av utlåttid bilaga 3/1.

FÖRSLAG:

Byggnads- och miljönämnden beslutar att föreslå för kommunstyrelsen att nämnden inte har några invändningar mot att miljöstånd beviljas, eftersom miljöståndets villkor skall följas av tillståndshavaren.

BESLUT:

Ordförande Mikael Stjärnfelt och viceordförande Nicklas Häggblom anmälde jäv i ärendet och avlägsnade sig från sammanträdesrummet.

Även ledamot Rickard Eklund anmälde jäv i ärendet.

Byggnads- och miljönämnden valde enhälligt ledamot Annica Dahlbjörk till ordförande för ärendets behandling av § 6.

Byggnads- och miljönämnden beslöt därefter att även ledamot Rickard Eklund är jävig i ärendet, samt att alla fastighetsägare inom en radie på 200 meter är framledes jäviga i ärendet vidare behandling. Rickard Eklund avlägsnade sig från sammanträdesrummet.

Ledamot Marie Löfström föreslog att ärendet bordläggs, men fick inget understöd.

Ledamot Susann Fagerström understödde fördragarens förslag och fick understöd av ledamöterna Tage Mattsson och Jan Fagerström.

Byggnads- och miljönämnden beslöt därefter att föreslå för kommunstyrelsen att nämnden inte har några invändningar mot att miljöstånd beviljas, eftersom miljöståndets villkor skall följas av tillståndshavaren.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den ___/___200__
Sekr.		den ___/___200__	



Organ

§nr Sammanträdesdatum

Sida

19

NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Ledamot Marie Löfström hade avvikande åsikt och reserverade sig mot beslutet, med motiveringen att hon inte fick tid att läsa de kompletterade handlingar som delades ut på sammanträdet.

Kst § 96

Kommunstyrelsen besöker den planerade motorbanan 27.3.2012 kl 18.

Kommunens uppdrag är inte att i detta skede ta ställning till projektet som sådant utan att ge utlåtande om miljö- och ståndsanvändningen.

Kommunstyrelsen har fått tillgång till alla befintliga och väsentliga handlingar i ärendet och kan på mötet diskutera bl a. följande frågor:

- Besök till en motsvarande motorbana

Kommunstyrelsen och – fullmäktige gör ett studiebesök till en motsvarande anläggning för att diskutera dessa frågor med annan aktör som har förverkligat en motorbana och gått igenom motsvarande process. Befintlig besöksstatistik och ekonomisk bärkraft efterfrågas.

- Ekonomiska konsekvenser för kommunen och regionen

Vad betyder en motorbana för näringslivet, turismen i kommunen och regionen?

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

- Arbetsplatser
Vilka arbetsplatser kan skapas under byggnadskedet och för drift och underhålla av banan?
- Infrastruktur: vägar, vatten, avlopp, renhållning, parkering
Dessa frågeställningar är redan diskuterade och behandlade tidigare och i MKB:n. Hänvisning till MKB, kompletterande handlingar och styrelsens tidigare utlåtande 6.8.2008.
- Vattenskydd: avrinning
Frågan tidigare diskuterad och behandlad i MKB:n. Hänvisning till MKB, kompletterande handlingar och styrelsens tidigare utlåtande 6.8.2008.
- Ljud och säkerhetsfrågor, bullervallar, staket
Frågan tidigare diskuterad och behandlad i MKB:n. Hänvisning till MKB, kompletterande handlingar och styrelsens tidigare utlåtande 6.8.2008.
- Växt och djurliv
Frågan tidigare diskuterad och behandlad i MKB:n. Hänvisning till MKB, kompletterande handlingar och styrelsens tidigare utlåtande 6.8.2008.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

- Eckerös profil

Vilken är kommunens profil? Vilka säsongslängda aktiviteter och evenemang finns i kommunen? Vilka övriga aktiviteter och möjligheter har presenterats?

- Omgivande bebyggelse, stugor

Hur påverkar en motorbana omgivande bebyggelse och stugor? Hur påverkas fastigheternas pris? Finns det möjlighet till inflyttning på banan?

- Jävsfrågor

Jävsfrågorna utreds i tidigare behandlingar. Den jävsprincip som utgör grund för dessa behandlingar är att rågrannar och grannar inom 200 m radie är jäviga.

Kommunstyrelsen avgör om det finns skäl för att ytterligare begära kompletterande handlingar och undersökningar för att kunna ge uttalande över ansökan om miljötilstånd för motorbanan.

KD-FÖRSLAG

Förutom de redan befintliga handlingarna så önskar kommunstyrelsen att både tekniska nämnden och byggnads- och miljönämnden kontrollerar att parkeringsmöjligheterna, vatten och avlopp, vägar till området och säkerhetsfrågor kan lösas enligt MKB:n. Byggnads- och miljönämnden bör också kontrollera om MKB:n bör uppdateras på att bansträckningen ändrats. Bullerberäkningarna bör även kontrolleras. En beskrivning av bergschaktningen är också önskvärd. Nämnderna bör samtidigt också kontrollera ifall det finns behov mer betydande uppdateringar i ärendet. Kommunstyrelsen begär samtidigt förlängd tid till 30.4.2012 för att ge ett uttalande.

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Skr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kommunstyrelsen genomförde en rundvandring på den planerade motorbanan 27.3.2012 kl 18.00 – 19.30. De aktuella planerna presenterades på plats av Anders Mansén och Freddie Jensen.

Styrelsen har haft möjlighet att sätta sig in i ärendet i förväg och läsa de dokument som är aktuella.

Innan ärendet upptogs till behandling diskuterades jävsfrågor och styrelseordförande Rune Söderlund begärde att styrelsen beslutar om han anses jävig eller inte.

Styrelseordförande lämnade styrelserummet under ärendets behandling.

Viceordförande John Hilander förde ordet under ärendets behandling.

Jan-Anders Öström, understödd av Christina Jansson föreslog att Rune Söderlund inte anses jävig med stöd av utlåtande från Finlands Kommunförbund (bilaga) och att det inte är klart och entydigt enligt lag att alla rågrannar är jävig a. Jävssituation uppkommer enbart vid parts eller intressejäv och i detta fall ansågs inte att dessa jävssituationer föreligger. I detta fall hänvisas till att det inte går att påvisa att den planerade banan skulle vara till väsentlig nytta eller nackdel för Söderlund.

Kerstin Wikgren, understödd av John Hilander föreslog att styrelseordförande Rune Söderlund anses jävig med stöd av utlåtandet från Finlands kommunförbund (bilaga) att partsjäv föreligger efter som Rune Söderlunds far har fastighet som gränsar till den planerade banan och partsjäv gäller också närstående. I miljöärende kan man anse att den vars rätt eller fördel saken kan beröra kan med grund i partsjävet vara jävig att delta i behandlingen av ärendet. Även intressejäv kan föreligga och planläggningen kan medföra nytta eller vara till nackdel för Söderlund. Avgörandet av jävsfrågor bedöms från fall till fall och är man osäkerså är det enligt lag inte fel att för säkerhets skull anmäla jäv.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Efter avslutad diskussion konstaterade viceordförande John Hilander att två olika understödda förslag presenterats, varför han föreslog omröstning.

För Jan-Anders förslag röstade Christina Jansson och Jan-Anders Öström.

För Kerstin Wikgrens förslag röstade Kerstin Wikgren och John Hilander.

Vid lika antal röster avgör ordförandes röst.

BESLUT:

Kommunstyrelsen konstaterade efter omröstning att viceordförandes röst är utslagsgivande och Rune Söderlund anses jävig under ärendets behandling.

Jan-Anders Öström reserverade sig mot detta beslut.

Kommunstyrelsen konstaterade att de uppgifter som efterfrågats är tillräckligt utredda och beaktade i den befintliga MKB:n. Det är önskvärt att kommunen tillsammans med berörda markägare och Åland Ring gemensamt strävar efter att finna lösningar på de frågor och problem som uppstår. De myndighetsdirektiv som ställs på projektet bör naturligtvis efterföljas. Styrelsen önskar också att byggnads- och miljönämnden och tekniska nämnden i framtida behandlingar bevakar berörda mark- och fastighetsägarnas intressen, samt att även kommunala frågor gällande infrastruktur bevakas.

Kommunstyrelsen har inga ytterligare utlåtanden angående Åland Rings ansökan om miljötillståndet att tillägga och förordar ärendet för kommunfullmäktige. Det är också önskvärt att kommunfullmäktige bekantar sig på plats med området innan ärendets behandling.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den ___/___200__
Sekr.		den ___/___200__	



NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst 96

Vid protokolljusteringen av styrelseprotokollet 27.3.2012 § 89 påpekades att beslutet i denna § tillkommit på olagliga grunder med hänvisning till § 25 i förvaltningslagen. I paragrafen står att den som är jävlig skall delta i beslutet vilket nu inte blev fallet. KD-kontaktade kommunförbundets jurist som meddelade att beslutet är lagligt eftersom styrelseordförande avlägsnade sig självmant under behandlingen av hans eventuella jävighet. Högsta förvaltningsdomstolen har i sina avgöranden HFD 1999:1449 och HFD 4.12.1996:13804 ansett att förfel inte föreligger i en situation som är tolkbar där en person själv avstår från att delta i behandlingen av ärendet även om så inte med facit i hand varit nödvändigt att förfara. Om ordföranden självmant avlägsnade sig så är beslutet inte olagligt.

På styrelsens rundvandring på området 27.3.2012 hade alla möjlighet att ställa konkreta frågor som man önskade svar på. Alla frågor som ställdes på rundvandringen kunde hänvisas till befintlig MKB.

Kommentarer antecknade från rundvandringen:

Parkering

Parkeringsplatser är inritade många flera än normalt behov. Vid extra ordinarie tillfällen tar man till lösningar som listats i MKB:n. Kommunen har mark på östra sidan om banan som kan vid behov upplåtas för parkering.

Buller

Styrelsen har också fått ta del av ÅMHM:s ljudmätningar att godkänna eller förkasta. Verksamhetsplaneringen har redan beaktat det och avstått delar av

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Skr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



tilltänkt verksamhet. Det ligger då i kommunens intresse att kräva staket eller

NARINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCH MILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst 96

bullervallar så att omgivningen kan acceptera verksamheten.

Om motorbanan ska byggas måste den också bli intressant för investerare. Om 10 år då miljötillståndet ska förnyas så är bilarna antagligen tystare än idag men tillstånd måste sökas för det som gäller idag.

På området ska placeras en fast mätutrustning, plus en portabel som flyttas vid behov. ÅMHM har valt att tillämpa regelverk från både Sverige och Finland och verksamheten kommer att omfattas av både max dB (Sverige) och ekvivalent dB (Finland).

Jordvallarna för dämpning av ljud bör uppfylla de krav som ställs. Men det är bättre att bygga vallar där de gör verklig nytta än att bara bygga för byggandets skull. ÅMHM ser till att ljudnivån kontrolleras enligt lag.

Vattenskydd

Vattenskyddet avhandlats i MKB:n och också i Naturvårdsintendentens utlåtande till ÅMHM. Det finns gällande lagsifftning inom området. Utöver vattenskydd innehöll utlåtandet åtta sidor långt bemötande från Naturvårdsintendenten även frågeställningar kring blommor, fåglar mm som Åland Ring förväntas besvara inför ÅMHM.

Området är inte aktuellt som vattentäkt enligt bedömningar 1980 – 2010. Motorsport är reglerat med egenkontroll i form av besiktning och uppsamlingskärl. Redan vid någon olja på banan avbryts körningen och

Protokolljusterarnas signatur	Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Sekr.	Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__



man sanerar platsen. Vid varje flaggpostering finns också brandsläckare.

NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Kst 96

Viltkorridor

Viltkorridor avhandlas i MKB:n och det ligger både i kommunens och bolagets intresse att leda djur förbi området. Denna fråga har diskuterats med det lokala jaktlaget.

Avlopp

Det anses orimligt att dimensionera avlopp för 10.000 besökare dagligen och enligt Åland Ring kommer det inte att inträffa. Den kostnaden är oomförd. Det ligger i bolagets intressen att ha rätt antal permanenta toaletter och ta till extra lösningar vid behov. Separata avtal kan tecknas i samband med att bolaget söker lov att koppla in sig på kommunens avlopp.

För jämnare tömningar vid stora tillställningar rekommenderas en bufferttank och att tömningarna sker nattetid.

Skagvägen

Det är önskvärt att landskapsregeringen tar över Skagvägen och det är upp till kommunen att ta initiativ till det.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



NÄRINGSNÄMNDEN	51	04.08.2008
MILJÖ- OCHBYGGNADSNÄMNDEN	82	06.08.2008
KOMMUNSTYRELSEN	228	06.08.2008
BYGGNADS- OCHMILJÖNÄMNDEN	6	6.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	89	27.3.2012
KOMMUNSTYRELSEN	96	3.4.2012

Styrelseordförande har efter förra mötet kontaktat KD och begärt att kommunstyrelsen upptar frågan igen eftersom man inte uppfyllt kommunlagens 49§ och förvaltningslagens 26§. Kommunstyrelsen bör ge ett utlåtande till ansökan om miljö tillståndet och att man i utlåtandet beaktar tidigare utlåtanden och kontrollerar om all relevant information ännu är aktuell och om det finns behov av ytterligare uppdateringar.

Utlåtandet ska i första hand gälla nya frågor. De tidigare bemötandena och utlåtanden som ännu är aktuella gäller för sättningsvis.

KD har haft möte med styrelseordförande och viceordförande och beslöt att sammankalla till nytt möte och behandla utlåtandet.

KD-FÖRSLAG

Kommunstyrelsens utlåtande över ansökan om miljö tillstånd enligt bilaga.

BESLUT:

Jävsituationen diskuterades och beslöt att rågrannar till den planerade motorbanan och nära anhöriga till dessa anses jäviga. Byggnads- och miljö nämndens beslut att rågrannar inom 200 m radie anses jäviga kan inte tillämpas enligt lag. Ordförande Rune Söderlund anmälde partsjäv. Kommunstyrelsen omfattade enhälligt att jäv föreligger för Söderlund. Söderlund lämnade mötesrummet under ärendets behandling. Viceordförande John Hilander förde ordet under ärendets behandling.

Kommunstyrelsen godkände förslag enligt bilaga och för ordar inför kommunfullmäktiges behandling att utlåtandet tillställs ÅMHM.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö	Eckerö den __/__/200__
Sekr.		den __/__/200__	



KOMMUNSTYRELSEN

97

3.4.2012

Kst97

VAL AV REPRESENTANT FÖR ÅLANDS RÄDDNINGSFÖRBUNDS
RF:S ÅRSMÖTE

KD-FÖRSLAG

Kommunstyrelsen föreslår inför fullmäktige representant för Ålands
Brand och räddningsförbunds års möte.

BESLUT:

John Hilander valdes till representant för Ålands Brand och
Räddningsförbund.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			



Kst 98

VIRTU PROJEKTETS FORTLEVNAD

KD-FÖRSLAG

Kommunstyrelsen beaktar projektets fortsättning i budgetering för 2013 förutsatt att tillräckligt många kommuner är med. Kommunstyrelsen inbjuder social- och finansministern till informationsfälle med kommunen.

BESLUT:

Enligt förslag.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 200__	Eckerö den ___/___ 200__
Sekr.			